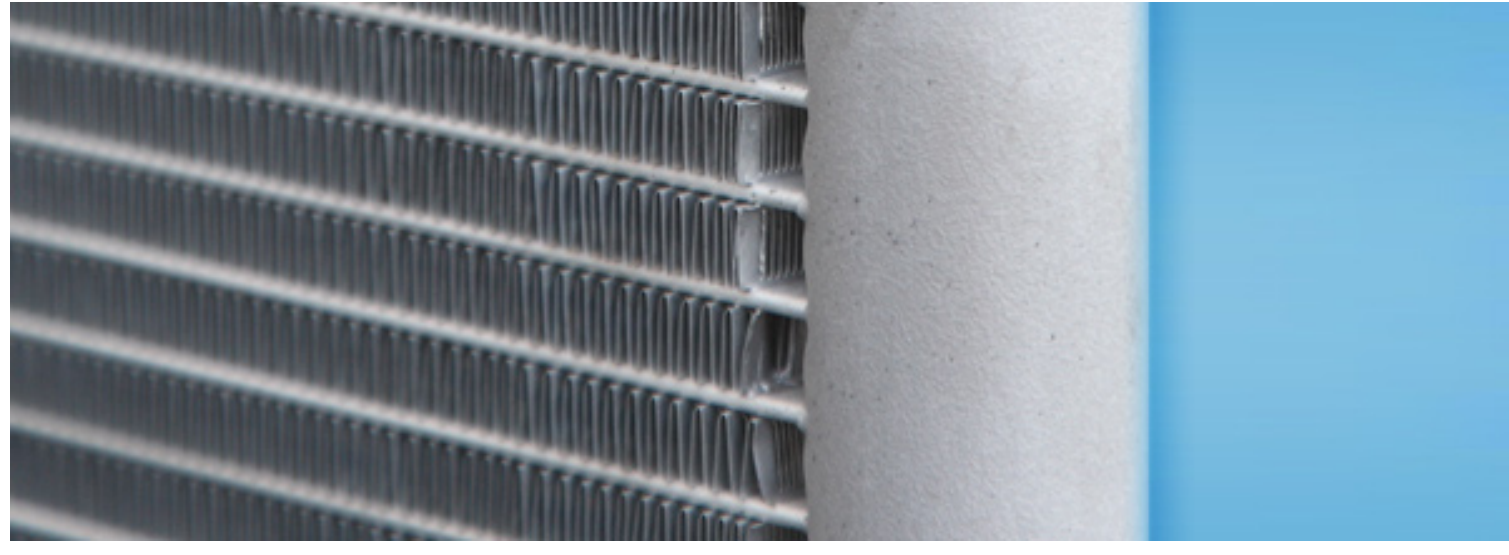


## Новые воздушные конденсаторы с Микроканальными теплообменниками.



**Refrion приступил к производству новой серии модульных воздушных конденсаторов, укомплектованных микроканальными теплообменниками.**

Теплообменники изготовлены из алюминия и, в сравнении с традиционными, медно-алюминиевыми, имеют лучший коэффициент теплообмена. Микроканальные теплообменники представляют из себя алюминиевую пластину с большим количеством продольных микроканалов, по которым циркулирует фреон.

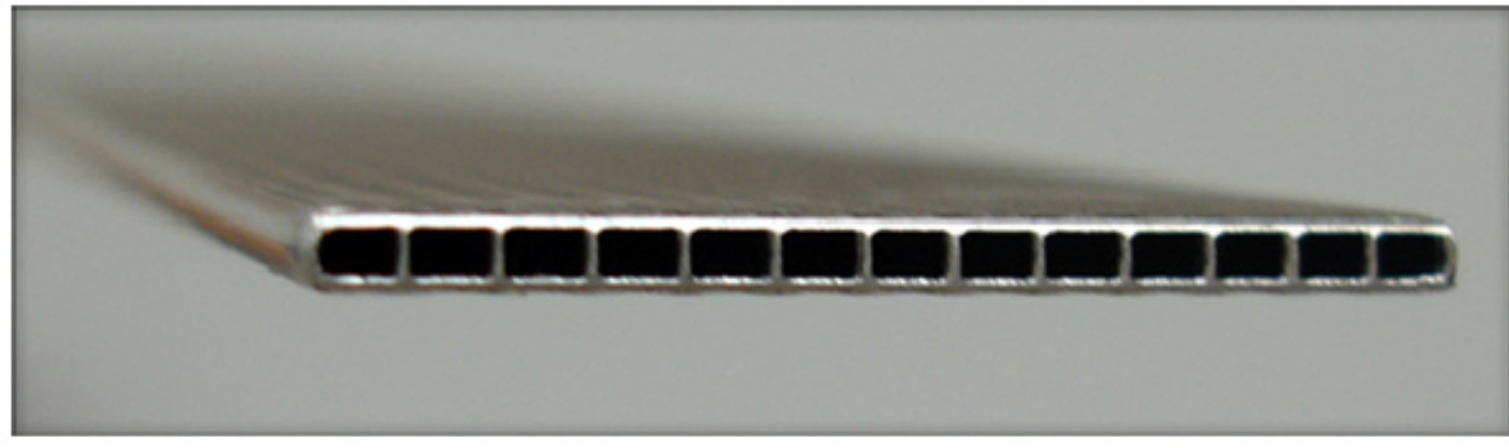
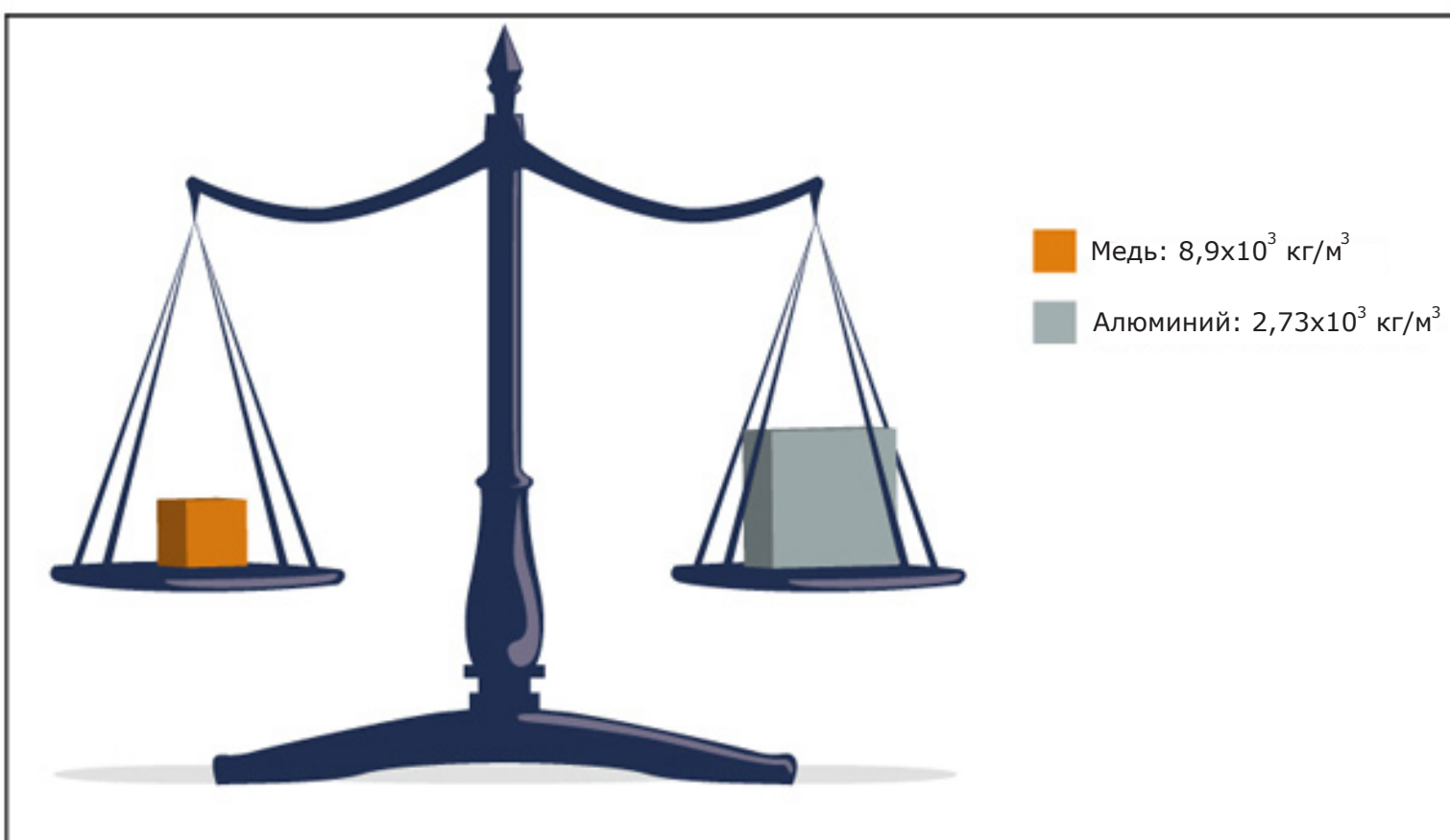
Это техническое решение может стать интересным и привлекательным для заказчиков по следующим причинам:

1. **Меньший вес.** Если взять вес обычного теплообменника за 100%, то алюминиевый, с такими же характеристиками будет весить всего 55%.
2. **Прочность и устойчивость к коррозии.** Наплавка ребер на микроканальные пластины улучшает перенос тепла и позволяет уменьшить размеры теплообменника, увеличивая при этом его жесткость. Теплообменник

можно промывать водой под высоким давлением, не опасаясь повредить традиционно мягкое оребрение. Конденсаторы с алюминиевыми теплообменниками могут использоваться в агрессивных средах.

3. **Экономия хладагента.** Внутренний объем микроканальных теплообменников очень мал, для его заполнения фреоном требуется всего лишь 25% от объема, необходимого обычному теплообменнику. Используемый фреон R 410A не заставит вас волноваться, когда R 22 будет окончательно запрещен в России.

4. **Модульность конструкции.** Компоненты стандартизованы и всегда есть на складе. Срок изготовления новых конденсаторов существенно сокращен. Конденсаторы могут быть укомплектованы как стандартными осевыми вентиляторами, так и ЕС вентиляторами с низким энергопотреблением.



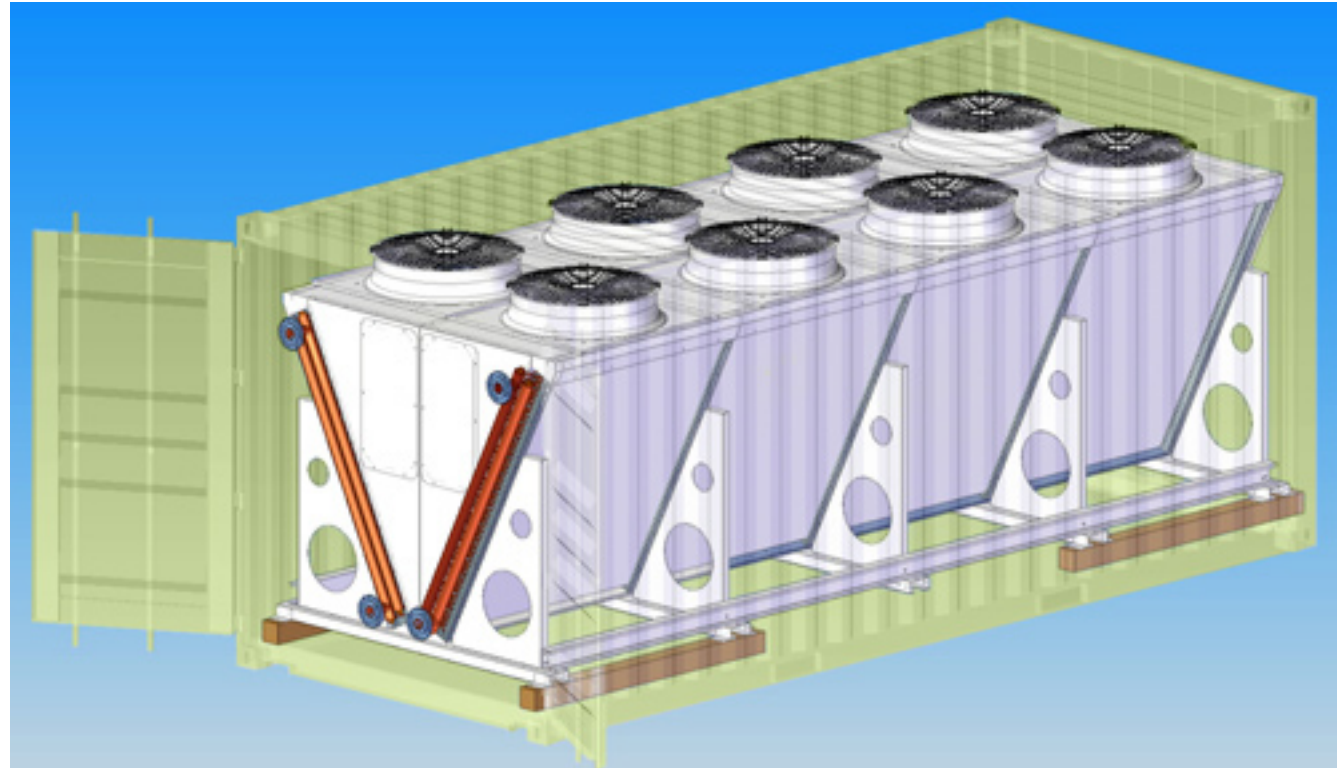
## Новинка в модельном ряду конденсаторов и сухих градирен – «KUMBO».



**Компания REFRION постоянно находится в поиске новых решений для усовершенствования своей продукции.**

Расширение географии поставок компании Refrion и преобладание контейнерных перевозок на ряде направлений, в частности, на Ближний Восток и Северную Африку, вызвало необходимость создания моделей, оптимизированных под размеры стандартных морских контейнеров. Для этих целей, была взята за основу уже хорошо зарекомендовавшая себя модель «JUMBO», ширину которой уменьшили на 240 мм и немного изменили геометрию теплообменников.

Новая модель, получившая название «KUMBO», имеет те же характеристики, что и «JUMBO», но при этом легко помещается в контейнер, в котором без риска повреждения может перевозиться в любую точку мира.



## Сухие Градирни с самостоятельной дренажной системой.

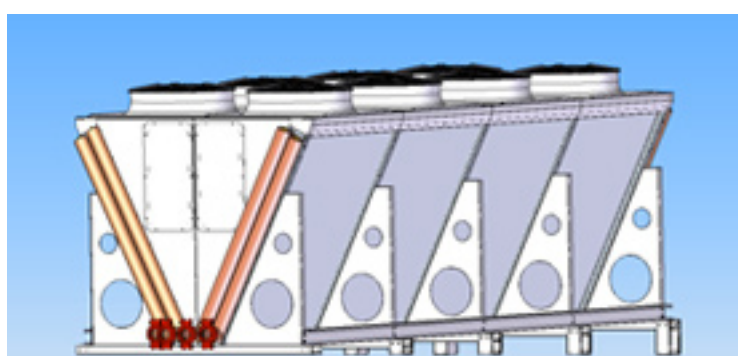
Сухие Градирни с самостоятельным дренажем спроектированы специально для систем, в которых невозможно использовать растворы антифриза. Преимущество данных моделей заключается в быстром стопроцентном сливе воды из контуров через клапан, без использования сжатого воздуха и каких либо манипуляций с градирней на этапе монтажа или эксплуатации.

Сезонный регламент и обслуживание сухих градирен, заправленных водой, становятся гораздо удобней и сводят к минимуму риск размораживания теплообменников при случайном неполном удалении воды из системы.

Конфигурация теплообменников такова, что слив жидкости происходит самотеком за счет гравитации.

Данное решение применяется в одно- и двухрядных сухих градирнях с вентиляторами 800, 900 и 1 000мм

с вертикальной подачей воздуха, а именно «Tower», «Jumbo» и «Kumbo», и в сухих градирнях с горизонтальной конфигурацией корпуса.



**В дополнении к продукции, которая отражена в каталоге и программе подбора, REFRION разработал специальный модель для конкретных требований потребителя.**

